PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XXXV – Nr. 9239 | 4 PAGINI – 30 BANI | Marți 7 august 1979

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A EFECTUAT O VIZITĂ DE LUCRU PE ȘANTIERUL CANALULUI DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ

În cursul dimineții de luni, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut o nouă vizită de lucru pe șantierul canalului Dunăre — Marea Neagră, obiectiv de seamă al economiei noastre naționale, în sectoare cu un grad înalt de complexitate în ceea ce privește execuția lucrărilor.

În centrul noului dialog cu factorii de răspundere și specialiști din economie, cu constructorii viitoarei căi navigabile, ce va străbate Dobrogea de la Cernavodă la Agigea, s-a situat examinarea, la fața locului, a modului cum se înfăptuiesc indicațiile secretarului general al partidului date cu prilejul vizitei precedente, din luna trecută, pe acest șantier, privind accelerarea lucrărilor de excavare prin folosirea tehnicii celei mai înaintate și soluționarea operativă a unor probleme complexe legate de construirea canalului în devans.

[illegible] vizită a secretarului general al partidului pe șantierul [illegible]ăre — Marea Nea[illegible]că o dată, preo[illegible]ntă a condu[illegible]lui și statului [illegible]ia cu colective [illegible] muncii mo[illegible] se realizează [illegible] ale construc[illegible]n țara noastră [illegible]măsuri concrete [illegible]irea lor în con[illegible]ață sporită. [illegible]ceput la kilome[illegible]raseul canalului, [illegible]e lucrează una din [illegible] militare care parti[illegible]construcția acestui ma[illegible]tiv al economiei naționale.

Prin manifestări pline de căldură mii de constructori de pe șantier, locuitori din așezările învecinate își exprimă bucuria de a-l avea din nou în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu aclamîndu-l cu căldură pe secretarul general al partidului.

O gardă alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul. Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare. Tinerii constructori oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu buchete de flori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să urmărească modul cum se lucrează, cu mijloace moderne de mecanizare și după procedee eficiente la taluzarea și consolidarea malurilor.

Secretarul general al partidului apreciază eforturile constructorilor și specialiștilor în ce privește mărirea gradului de mecanizare a lucrărilor de pe șantier subliniind, totodată, că mai există încă rezerve în această direcție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat apoi spre kilometrul 60 al canalului, unde a fost montată o bandă-magistrală transportoare în lungime de 5,7 km pentru evacuarea pămîntului excavat din albia canalului pînă la malul mării, unde este depus pe platforma viitorului port Constanța Sud-Agigea.

După 24 de zile de la vizita precedentă, constructorii și montorii de pe canal, beneficiind de sprijinul nemijlocit al colectivului de oameni ai muncii de la Combinatul minier Oltenia, care au adus aici la malul mării bogata experiență cîștigată la Rovinari, raportează îndeplinirea cu succes a sarcinii trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu : proiectarea și montarea a două benzi transportoare secundare transversale, care fac joncțiune cu banda magistrală, înlocuind total operațiunile efectuate pînă acum cu autobasculantele pe acest sector.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, adresîndu-se tuturor celor prezenți, a spus: „La revedere dragi tovarăși, vă doresc noi succese și multă sănătate !"

Urarea și îndemnul secretarului general al partidului sînt salutate cu vie satisfacție, cu aplauze și urale.

Conducerea Centralei canalului Dunăre — Marea Neagră, toți ceilalți factori care participă la executarea unei asemenea lucrări de mare complexitate l-au asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor îndeplini în mod exemplar sarcinile ce le sînt încredințate, că vor cinsti prin noi succese marile evenimente politice ale acestui an: aniversarea a 35 de ani de la eliberarea patriei și Congresul al XII-lea al partidului.

OMAGIUL SPORTIVILOR LA MAREA SĂRBĂTOARE

ÎN ANII SOCIALISMULUI, PE MALURILE BEGĂI AU CRESCUT SUTE DE CAMPIONI

Tineretul școlar, o pepinieră de tradiție în sportul județului Timiș
Foto : Dan ȚĂRAN — Timișoara

ROMÂNIA 23 AUGUST 1944-1979

De sus, de pe arcurile de beton peste canalul Bega, privirile-ți sînt atrase de zvelte ambarcații care despică, la ceasul matinal, apele aburinde. Salba timișoreană de terenuri atașată mai de curînd Begăi, este gata să primească, o dată cu primele raze ale soarelui, strălucirea multicoloră a tinereții. Ca și apele cristaline ale bazinelor vecine, ca și verdele îmbietor al atîtor baze sportive în aer liber din cartiere, dominate de complexele din Circumvalațiunii și zona 1 Mai ca și sălile, „dominate" de cea polivalentă, Olimpia.

...Dacă străbați Lugojul, Jimbolia, Sînnicolaul-Mare și toate așezările rurale ale județului Timiș, pretutindeni simți prezența sportului. Fiindcă — este o realitate cu care timișorenii se mîndresc acum, în pragul aniversării a 35 de ani de la Eliberare, ani de împliniri în toate domeniile vieții economico-sociale, și în întîmpinarea celui de al XII-lea Congres al Partidului — fiecare localitate a județului dispune azi de cel puțin un loc în care cetățenii pot să-și călească trupul, să se destindă.

TRADIȚIE ȘI ÎNNOIRE

Mulți își aduc aminte de performanțele fotbaliștilor de la **Ripensia** sau **Chinezul**, ale șahiștilor sau luptătorilor, de cele cîteva amenajări sportive notabile. Dar atunci sportul era, în Banat — ca dealtfel în întreaga Românie antebelică —, apanajul unui grup restrîns, în cadrul căruia pătrunseseră afaceriști de tot soiul. Într-un buletin editat în decembrie 1942 se recunoștea că „nici 5 la sută dintre școlari, studenți și muncitori nu cunosc binefacerile sportului". Iată, deci, o precizare care spune mult în legătură cu poziția regimului burghezo-moșieresc față de sportul pentru toți. Cîte opreliști aveau să întîmpine, în anii '20 și '30 inițiatorii și promotorii mișcării sportive muncitorești, ale cărei asociații timișene de prim rang — Reuniunea de gimnastică a muncitorilor din Timișoara, Clubul atletic muncitoresc din același oraș și filialele Institutului muncitoresc pentru sport și educație din România (I.M.S.E.R.) — aveau totuși să se ilustreze prin acțiuni de masă dar și prin rezultate pe planul performanței, fundamentînd tradiția unor sporturi de larg interes : fotbalul, gimnastica, lup-

Aurelian BREBEANU

(Continuare în pag. 2-3)

ÎN CINSTEA MARII SĂRBĂTORI NAȚIONALE

„CUPA 23 AUGUST" LA CICLISM

Vineri, sîmbătă și duminică s-a desfășurat în Capitală competiția ciclistă dotată cu „Cupa 23 August". Prima etapă, o alergare pe circuit, programată pe traseul de pe str. Cîmpinei a reunit la start 45 de sportivi, care au avut de acoperit 50 ture (55 km). Pe prima parte a întrecerii s-a rulat liniștit, fapt care a permis lui **N. Savu** să demareze și să se desprindă cu ușurință din pluton, dar nu înainte de a i se atașa **Val. Marin** (Dinamo), **I. Vintilă** (Steaua) și **M. Toma** (Olimpia). Aceștia au rulat susținut, reușind, pînă la sfîrșitul cursei, să prindă din urmă cu un tur 29 dintre colegii de întrecere. De remarcat că, printre ceilalți 16 rutieri care n-au fost ajunși s-a numărat și **Sandu Barbu**, de la C.S.Ș. 1, clasat în final pe locul 13. Etapa a fost cîștigată de **N. Savu**, cu timpul de 1 h 25:08 (medie orară 37,200 km).

Următoarele două etape s-au desfășurat sîmbătă pe șos. București — Oltenița și duminică pe șos. București — Alexandria, ambele pe cîte 80 km. Etapa a doua a fost cîștigată de **C. Cîrjă** (Dinamo), în 2 h 07:07 (medie orară 37,860 km), iar etapa a treia de **I. Cernea** (Olimpia), în 2 h 01:46 (medie orară 39,360 km). Ultima a fost ceva mai animată. După 25 km de rulaj, cîștigătorul cursei a evadat din pluton, alături de alți patru sportivi, reușind să realizeze o întrecere frumoasă. Iată clasamentul general : 1. **Nicolae Savu** (Dinamo) 5 h 37:28, 2. **Radu Vasile** (Steaua) 5 h 38:52, 3. **Ion Cernea** (Olimpia) 5 h 40:24, 4. **Costel Cîrjă** (Dinamo) 5 h 40:51, 5. **Teodor Drăgan** (Olimpia) 5 h 41:15.

Gheorghe ȘTEFĂNESCU

COMPETIȚII INIȚIATE DE CLUBUL ȘCOLAR TRIUMF

În cinstea marii noastre sărbători naționale, clubul sportiv școlar „Triumf" București organizează competiții dotate cu „Cupa 23 August" la atletism, box, polo, gimnastică și handbal.

Cu același prilej, clubul „Triumf" va organiza un simpozion și o expoziție de fotografii, ce urmează a fi găzduită de sala din str. Luterană.

Mîine, la Ploiești

70 DE RUTIERI DIN 5 ȚĂRI LA STARTUL „CUPEI VOINȚA"

Mîine, la Ploiești, rutierii din țara noastră și invitații lor de peste hotare se vor alinia la startul tradiționalei competiții cicliste **„Cupa Voința"**, aflată la cea de a XXIII-a ediție. Timp de 4 zile ei vor acoperi în cadrul a 5 etape — peste 600 km.

Organizatorii — UCECOM, în colaborare cu A.S. Loto-Pronosport — au invitat la întreceri pe cei mai buni alergători din țara noastră și o serie de alergători de peste hotare. În pluton se vor afla cicliști de la Dinamo, Steaua, Metalul Plopeni, CIBO Brașov, de la Voința, precum și cîte 5 rutieri reprezentînd cluburile C.S.T.V. Praga, Septemvri (Bulgaria), Stuttgardia (R.F. Germania) și Start (Polonia).

Programul competiției este următorul :

Miercuri, ETAPA I, Ploiești — Pucioasa — Sinaia — Comarnic — Ploiești, 160 km;

Joi, ETAPA A II-a, Ploiești — Văleni de Munte — Cislău — Ploiești, 100 km; **ETAPA A III-a**, circuit în centrul orașului, 50 km ;

Vineri, ETAPA A IV-a, Ploiești — Sinaia — Ploiești, 135 km.

Sîmbătă, ETAPA A V-a, Văleni de Munte — Cheia — Săcele — Timiș — Predeal — Comarnic — Ploiești, 165 km.

Fără îndoială, este vorba de unul dintre cele mai importante evenimente interne ale sezonului sportului nostru cu pedale. Pe un traseu cu numeroase puncte de atracție, cu „colocvii" la toate capitolele „pregătirii ciclistului", întrecerea numerosului — și nu mai puțin valorosului — pluton internațional nu poate fi decît plină de suspens. Se vor alcătui numai clasamente individuale, ceea ce eliberează plutonul de grija „tacticii pe echipe" și îi predispune pe rutieri la acțiuni solitare.

Așadar, în perspectivă, o competiție ciclistă de amploare, un prilej pentru rutierii noștri de a se impune nu numai în fața oaspeților, ci și a ...selecționerilor reprezentativei naționale.

Teodor Vasile, cîștigătorul celei de a 22-a ediții a „Cupei Voința".

În vederea „Cupei Mondiale" la atletism

EVA ZŐRGŐ-RADULY ȘI DOINA ANTON, TITULARE ÎN ECHIPA EUROPEI

TORINO, 6 (Agerpres). — După terminarea întrecerilor „Cupei Europei" la Torino au fost alcătuite echipele europene pentru „Cupa mondială" de atletism ce va avea loc între 24 și 26 august la Montreal. În echipa feminină au fost selecționate ca titulare două atlete din România, **Doina Anton** la săritura în lungime și **Eva Zörgő-Raduly** la aruncarea suliței. Ca rezervă pentru proba de 1 500 m a fost selecționată, de asemenea, **Natalia Mărășescu**. Au mai fost selecționate Annegret Richter (R.F.G.), Totka Petrova (Bulgaria), Grete Waitz (Norvegia), Sara Simeoni (Italia), Helena Fibingerova (Cehoslovacia), Irena Szewinska (Polonia).

Din echipa masculină fac parte, între alții, Sebastian Coe (Anglia), Bernard Lamitie (Franța), Harald Schmid (R.F.G.), John Treacy (Irlanda), Jacek Wzsola (Polonia), Reijo Stahlberg (Finlanda). Echipele U.R.S.S. și R. D. Germane, participă cu formații separate la fel cu S.U.A.